

CTT - CORREIOS

IMPOSIÇÃO DO PAS - PLANO de APOIO SOCIAL

**CONCENTRAÇÕES DE BENEFICIÁRIOS
DAS OBRAS SOCIAIS DOS CTT**
TRABALHADORES DO ACTIVO, REFORMADOS E FAMILIARES

DIA 20 DE ABRIL ÀS 10.30 HORAS

PORTO – ALIADOS

COIMBRA – PRAÇA 8 DE MAIO

LISBOA – RESTAURADORES

FARO – MERCADO MUNICIPAL

De quem é o IOS? É nosso!

UMA INICIATIVA CONJUNTA DA COMISSÃO DE
TRABALHADORES E DOS SINDICATOS.

COMPARECE!

Quase 3 meses depois da imposição do PAS, nada melhorou. O PAS apenas trouxe maiores custos para os Beneficiários, que ficam sem uma parte significativa dos aumentos só para suportar o aumento das quotas do IOS.

Encargos que podem chegar facilmente aos 50% do valor dos aumentos dados pela Empresa para este ano.

Apenas considerando as Quotas - Um TNG colocado na P8, com Quota da Esposa e 1 filho, com a nova quota, entregou mais de 30 € dos 60 € do aumento só para manter as 3 quotas.

Um CRT no P8, com a sua quota e da Esposa e filho, pode ficar com menos 25 € dos 60 € do aumento só para as quotas.

Se considerarmos o aumento na amortização do crédito, o valor do TNG pode chegar a um custo de quase 49 € (fica com 11 € dos 60 €) e o CRT pode atingir quase os 40 € (dos 60 € ficam a sobrar 20 €)

Descontadas as quotas e o aumento do crédito, em alguns casos, temos trabalhadores que em 2024 tiveram um aumento diminuto, abaixo dos 10 € - que se cifra num aumento de menos de 1%.

Estes trabalhadores viram o seu Poder de Compra derrapar fortemente, por culpa da “suposta” sustentabilidade da Empresa causada pelo IOS.

A maioria dos trabalhadores teve um aumento, nas quotas, entre os 15 € e os 20 €, mas se somarmos o aumento da amortização do crédito, esses valores sobem para o intervalo entre os 27 € e os 36 €, podendo chegar aos 50 €.

Empresa deu com uma mão e tirou com a outra. Beneficiários pagam mais, mas esse pagamento não se traduz em qualidade.

Temos de nos unir e lutar contra esta tirania da Empresa.

SEMPRE PELA DEFESA DA EMPRESA CTT E DOS TRABALHADORES